

Biuro Projektów Budowlanych

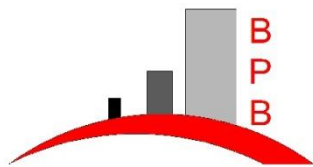
Anna Grenda – Wolkow

ul. Bartosza Głowackiego 18; 87-100 Toruń

Tel. 723-071-098 ; e-mail: biuro@bpb.net.pl

D-04.08.01

wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową



WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem **wyrównania poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi**.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikację techniczną należy odczytywać i rozumieć w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w punkcie 1.1

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wyrównania poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Warstwa wyrównawcza - warstwa o zmiennej grubości układana na istniejącej warstwie w celu wyrównania jej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

1.4.2. Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami.

2. MATERIAŁY

Do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy wyrównawcze, wykonywanych i wbudowywanych na gorąco, należy stosować kruszywa spełniające wymagania określone w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 2.

Do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy wyrównawcze należy stosować wypełniacz wapienny spełniający wymagania podane w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 2. Lapiszcza powinny spełniać wymagania określone w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 2.

Dostawy i składowanie kruszyw, wypełniaczy i lapiszczy powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 2.

3. SPRZĘT

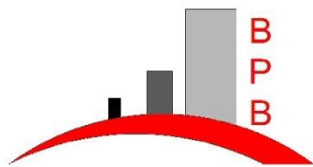
Sprzęt do wykonania warstw wyrównawczych z mieszanek mineralno-asfaltowych został określony w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 3.

4. TRANSPORT

Transport kruszyw, wypełniacza i lapiszczy powinien spełniać wymagania określone w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 4.

Transport mieszanki mineralno-asfaltowej powinien spełniać wymagania określone w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 4.

5. WYKONANIE ROBÓT



5.1. Projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych

Zasady projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych są określone w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 5.

5.2. Produkcja mieszanki mineralno-bitumicznej

Zasady produkcji, dozowania składników i ich mieszania są określone w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 5.

5.3. Zarób próbny

Zasady wykonania i badania podano w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 5.

5.4. Przygotowanie powierzchni podbudowy pod wyrównanie profilu masą mineralno-asfaltową

Przed przystąpieniem do wykonywania wyrównania poprzecznego i podłużnego powierzchnia istniejącej nawierzchni powinna zostać oczyszczona z luźnego kruszywa, piasku oraz skropiona bitumem. Warunki wykonania oczyszczenia i skropienia podane są w SST „Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych”.

5.5. Układanie i zagęszczanie warstwy wyrównawczej

Minimalna grubość warstwy wyrównawczej uzależniona jest od grubości kruszywa w mieszance. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Przed przystąpieniem do układania warstwy wyrównawczej Wykonawca powinien wyznaczyć niweletę układanej warstwy wzdłuż krawędzi nawierzchni lub jej osi za pomocą stalowej linki, po której przesuwają się czujniki urządzenia sterującego układarką.

Maksymalna grubość układanej warstwy wyrównawczej nie powinna przekraczać 8 cm. Warstwę wyrównawczą układa się według zasad określonych w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 5.

Zagęszczenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej wyprodukowanej i wbudowanej na gorąco odbywa się według zasad podanych w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 5.

Ze względu na zmienną grubość zagęszczanej warstwy wyrównawczej Wykonawca robót, na podstawie przeprowadzonych prób, przedstawi Inżynierowi do akceptacji sposób zagęszczania warstw wyrównawczych w zależności od ich grubości.

5.6. Utrzymanie wyrównanej podbudowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie wyrównanej nawierzchni we właściwym stanie, aż do czasu ułożenia na niej następnych warstw nawierzchni. Wszelkie uszkodzenia Wykonawca naprawi na koszt własny.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

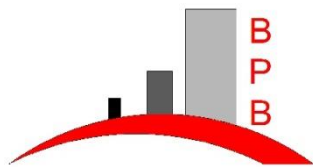
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania zgodnie z ustaleniami zawartymi w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 6, w zakresie obejmującym badania warstw leżących poniżej warstwy ścieralnej.

6.2. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie wykonywania podbudowy podano w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 6.

6.3. Wymagania dotyczące cech geometrycznych wykonanego wyrównania podbudowy

Częstotliwość oraz zakres pomiarów dotyczących cech geometrycznych wykonanego



wyrównania powinny być zgodne z określonymi w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 6.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest t (tona) wbudowanej mieszanki mineralno-asfaltowej.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Roboty związane z wykonaniem wyrównania istniejącej nawierzchni należą do robót ulegających zakryciu.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania 1 t wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, oznakowanie robót, dostarczenie materiałów,
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej, transport mieszanki na miejsce wbudowania, posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych, rozścielenie i zagęszczenie mieszanki zgodnie z założonymi spadkami i profilem,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy i przepisy związane z wykonaniem wyrównania podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi wytwarzanymi i wbudowywanymi na gorąco są podane w SST „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 10.